

UMOWA NR

PROJEKT UMOWY NR

zawarta w **Czołowie**, dnia 2020 r. pomiędzy:

Kórnickim Przedsiębiorstwem Autobusowym KOMBUS Sp. z o.o.

reprezentowanym przez Prezesa Zarządu - Panią Beatę Urbaniak

z siedzibą w Czołowie przy ul. Kórnickiej 1

zwanym w dalszej części umowy **Zamawiającym**

posiadającym NIP 785-00-10-589, REGON 639774267,

a firmą:

.....

reprezentowaną przez:

z siedzibą w:,

posiadającą NIP:REGON:.....

zwaną w dalszej części umowy **Wykonawcą**

W wyniku wyboru przez Zamawiającego oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na zakup oleju napędowego w systemie bezgotówkowym za pomocą elektronicznych kart flotowych, na stacjach paliw należących do sieci stacji Wykonawcy lub u operatorów stacji paliw, z którymi Wykonawca podpisał stosowne umowy (nr sprawy: K-ZP.S.2.201), zawarta została umowa o następującej treści:

§ 1

Ilekcroć w umowie jest mowa o:

1. **Odbiorcy lub Zamawiającym** - należy przez to rozumieć Kórnickie Przedsiębiorstwo Autobusowe KOMBUS Sp. z o.o.
2. **Paliwie** - należy przez to rozumieć olej napędowy spełniający wymagania jakościowe określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r., poz. 1680) i wymogi określone normą zastępującą normę PN-EN 590 normą [PN-EN 590+A1:2017-06](#), chyba że zmianie ulegną ww. przepisy. Wówczas obowiązuje norma obowiązująca.
3. **Dniu roboczym** – należy przez to rozumieć dni od poniedziałku do soboty z wyłączeniem dni wolnych od pracy w rozumieniu ustawy z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 90, z późn. zm.)

§2

1. Przedmiotem zamówienia jest zakup oleju napędowego w systemie bezgotówkowym za pomocą elektronicznych kart flotowych, na stacjach paliw należących do sieci stacji Wykonawcy lub u operatorów stacji paliw, z którymi Wykonawca podpisał stosowne umowy na terenie miasta Środa Wielkopolska, w łącznej ilości 360.000 litrów. Do zobowiązania

- zastosowanie znajdują zapisy SIWZ, o których mowa w Rozdz. 2 SIWZ, a które zostały przez Wykonawcę zaakceptowane w formularzu ofertowym.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość zwiększenia ww. ilości litrów o 25 % – zakup możliwy na zasadzie prawa opcji. Ilość łączna przy uwzględnieniu prawa opcji 450.000 l.
 3. Zamawiający dopuszcza możliwość zwiększenia podstawowego wolumenu 360.000 l. o 25%, tj. o 90.000 l po cenach z oferty wykonawcy przy uwzględnieniu postanowień umowy (w tym zmiany).
 4. Prawo opcji należy rozumieć jako uprawnienie, nie zaś zobowiązanie zamawiającego. Realizacja prawa opcji może, ale nie musi nastąpić, w zależności od zapotrzebowania zamawiającego i na skutek jego dyspozycji w tym zakresie. W przypadku zwiększonych potrzeb Zamawiającego na olej napędowy może on wykonać przysługujące mu prawo opcji stosownym oświadczeniem woli w tym zakresie złożonym Wykonawcy. Wstępny harmonogram wykorzystania tych opcji w miesiącach: 12 (od udzielenia zamówienia)
 5. Wykonawca gwarantuje, że sprzedawane paliwo będzie spełniało wymogi jakościowe określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r., poz. 1680) i wymogi określone normą zastępującą normę PN-EN 590 normą [PN-EN 590+A1:2017-06](#), chyba że zmianie ulegną ww. przepisy.
 6. Sukcesywny zakup oleju napędowego dokonywany będzie w systemie bezgotówkowym za pomocą elektronicznych kart flotowych, zabezpieczonych kodem PIN na stacjach paliw należących do sieci stacji Wykonawcy lub u operatorów stacji paliw, z którymi Wykonawca podpisał stosowne umowy.
 7. Wykonawca najpóźniej w dniu podpisania umowy dostarczy Zamawiającemu wykaz stacji paliw na terenie miasta Środa Wielkopolska, w których będzie mógł tankować Zamawiający. Wykaz będzie stanowił Załącznik Nr 1 do umowy.

§ 3

1. W celu prawidłowej realizacji umowy Wykonawca wyda i dostarczy Zamawiającemu, nie później niż do 10 dni roboczych od dnia podpisania umowy aktywowane elektroniczne karty flotowe umożliwiające bezgotówkowy zakup paliwa na stacjach paliw należących do sieci stacji Wykonawcy lub u operatorów stacji paliw, z którymi Wykonawca podpisał stosowne umowy.
2. Karty, o których mowa w ust. 1, wraz z kodami PIN dostarczone będą w ilości:
 - a) 20 kart flotowych – wystawionych na nr rejestracyjny pojazdu Zamawiającego,
 - b) 2 karty uniwersalne tzw. na okaziciela.
3. Wykaz samochodów Zamawiającego, dla których zostaną wystawione karty flotowe stanowi Załącznik Nr 2 do niniejszej umowy.
4. Zamawiający ma obowiązek pisemnie poinformować Wykonawcę o zmianach w wykazie samochodów służbowych, co będzie równoznaczne ze zmianą treści Załącznika Nr 2 do umowy. Zmiana nie wymaga formy aneksu.
5. W przypadku zmiany samochodów służbowych lub zwiększenia ich ilości Wykonawca w ramach wynagrodzenia wyda Zamawiającemu dodatkowe karty. Wykonawca zobowiązuje się wydać i aktywować dodatkowe karty w terminie do 10 dni roboczych od dnia pisemnego zgłoszenia.
6. W przypadku zagubienia, kradzieży lub zniszczenia karty Zamawiającego, Wykonawca zobowiązuje się do unieważnienia takiej karty oraz wydania w ramach wynagrodzenia wynikającego z niniejszej umowy nowej karty i aktywowania jej w terminie do 10 dni roboczych od dnia otrzymania pisemnego zgłoszenia.
7. Wykonawca zapewni natychmiastową blokadę karty po telefonicznym zgłoszeniu przez Zamawiającego jej utraty, kradzieży lub zniszczenia u upoważnionej osoby, o której mowa w § 5 ust. 2.
8. Zamawiający dopuszcza możliwość składania wniosków na wydanie kart flotowych na specjalnie dedykowanym portalu internetowym, do którego Zamawiający otrzyma dostęp po zawarciu umowy. Termin zgłoszenia zamówienia (10 dni) liczony będzie od dnia złożenia wniosku na Portalu, jeżeli Zamawiający zdecyduje się na ten sposób zamówienia.

§4

Przedmiot umowy realizowany będzie sukcesywnie w okresie 12 miesięcy od dnia podpisania umowy, lub do momentu wykorzystania środków umowy lub ilości paliwa.

§ 5

Wszelka korespondencja między stronami związana z realizacją niniejszej umowy powinna być kierowana z zachowaniem formy pisemnej na adresy:

- 1) dla Zamawiającego:
Kórnickie Przedsiębiorstwo Autobusowe KOMBUS sp. z o.o.
ul. Kórnicka 1, 62-035 Czołowo
godz. urzędowania: 7.00 do 15.00
telefon: 61 8 980 666, faks: 61 8 170 276, e-mail: info@kombus.pl lub info@kombus.com.pl
- 2) dla Wykonawcy:

.....
.....
.....

§ 6

1. Zamawiający zapłaci Wykonawcy z tytułu zakupu paliwa w obrocie bezgotówkowym wynagrodzenie, którego kwota zawiera wszelkie koszty, jakie ponosi Zamawiający w związku z realizacją przedmiotu umowy, w wysokości nieprzekraczającej kwotę: **zł brutto**, VAT 23%. Wykonawca udziela Zamawiającemu **upustu w wysokości % od każdej wartości brutto faktury i uwzględni rabat na każdej wystawianej fakturze.**
2. Cena, jaką Zamawiający zapłaci za każdą f-rę wynikać będzie z ilości faktycznie zatankowanego paliwa w kolejnym czasookresie oraz ceny brutto paliwa wskazanej w ofercie, pomniejszonej o kwotę upustu wymienionego w ust. 1.
3. Wykonawca zrzeka się roszczeń w przypadku, gdy Zamawiający nie dokona zakupu przedmiotu umowy w szacunkowych ilościach określonych w § 2 ust. 1-2.
4. W przypadku dokonania zakupu paliwa w ilościach określonych w § 2 ust. 1-2 i niewykorzystania przez Zamawiającego kwoty, o której mowa w ust. 1, Zamawiający może dokonać dodatkowego zakupu paliwa nieprzekraczającego kwoty z ust. 1.
5. Za sprzedane paliwo Wykonawca będzie wystawiał faktury w dwóch okresach rozliczeniowych w miesiącu: od 1-go do 15-go i od 16-go do ostatniego dnia miesiąca wraz ze zbiorczym zestawieniem transakcji z danego okresu rozliczeniowego.
6. Wynagrodzenie Wykonawcy, zostanie wypłacone, na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT **w terminie dni** od daty jej dostarczenia Zamawiającemu, według zbiorczego zestawienia transakcji za dany okres rozliczeniowy, załączonego do ww. faktury.
7. Zestawienie transakcji, o którym mowa w ust. 6, zawierać będzie następujące informacje w stosunku do każdej transakcji:
 - 1) datę i dokładny czas przeprowadzenia transakcji,
 - 2) nr rejestracyjny pojazdu,
 - 3) nr karty elektronicznej, na którą dokonano zakupu,
 - 4) ilość i rodzaj paliwa oraz cena jednostkowa i wartość zakupu przed upustem,
 - 5) wartość netto i brutto zakupionego paliwa po upuście,
 - 6) nazwa, numer i adres stacji paliw, na której dokonano transakcji. Zamawiający dopuszcza podanie miejscowości i numeru stacji, pod warunkiem wcześniejszego wskazania, iż miejscowość i nr dotyczy konkretnego adresu i nazwy stacji. Celem zapisów jest możliwość jednoznacznej identyfikacji stacji tankowania pojazdu.
8. Zamawiający za wystarczający uzna sposób rejestrowania i informowania o transakcjach, jeśli Wykonawca prowadzi rozliczenie według poniższego schematu:
Każda transakcja bezgotówkowa zostanie zarejestrowana w systemie z podaniem numeru transakcji bezgotówkowej, daty, miejsca, wartości i ilości zakupionych produktów lub usług.
dokonanie przez użytkownika kart flotowych transakcji bezgotówkowej potwierdzone

zostanie wydrukiem z terminalu. Użytkownik kart flotowych, sprawdzi prawidłowość danych w nich zawartych i otrzyma jego egzemplarz.

9. Jako dzień zapłaty Strony uznają dzień obciążenia rachunku bankowego Wykonawcy.
10. Wynagrodzenie Wykonawcy będzie przekazane na jego rachunek bankowy wskazany na fakturze.

§ 7

1. Wykonawca gwarantuje, że sprzedawane paliwo będzie spełniało wymogi jakościowe określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r., poz. 1680) i wymogi określone normą zastępującą normę PN-EN 590 normą [PN-EN 590+A1:2017-06](#), chyba że zmianie ulegną ww. przepisy. Wówczas obowiązuje norma obowiązująca.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenie pojazdu Zamawiającego, które nastąpiło w wyniku użycia, oferowanego przez Wykonawcę paliwa, niespełniającego wymogów określonych w rozporządzeniu, o którym mowa w ust 1., w tym wszystkie koszty towarzyszące naprawie pojazdu (np.: holowania, pomocy technicznej, ekspertyz, wynajmu transportu zastępczego, itd.)
4. W celu potwierdzenia bądź zaprzeczenia przyczyny uszkodzenia pojazdu, Wykonawca przeprowadzi procedurę reklamacyjną, zgodnie z zasadami obowiązującymi u Wykonawcy. Procedura reklamacyjna nie wyklucza dochodzenia przez Zamawiającego odszkodowania na zasadach ogólnych.

§ 8

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, w tym zgłoszenia przez Zamawiającego na piśmie zastrzeżenia co do jakości paliw, Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 5% wynagrodzenia, o którym mowa w § 6 ust. 1, za każdy zgłoszony przypadek.
2. W przypadku nie dostarczenia kart flotowych zgodnie odpowiednio do terminów określonych w § 3, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,25% wynagrodzenia, o którym mowa w § 6 ust. 1 za każdy dzień zwłoki w wydaniu i dostawie kart flotowych.
3. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych na zasadach ogólnych.
4. Zamawiający występując z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz Wykonawcy notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych.

§ 9

1. Zamawiający może wypowiedzieć umowę w trybie natychmiastowym, w przypadku nieprzestrzegania przez Wykonawcę któregokolwiek z warunków umowy. W takim przypadku Wykonawca może zażądać wyłączenie wynagrodzenia należnego wyłącznie z tytułu faktycznie wykonanej części umowy.
2. Wypowiedzenie umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§10

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, chyba że SIWZ, umowa lub uPzp stanowią inaczej.
2. Zamawiający przewiduje możliwość istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z okoliczności wymienionych poniżej, z uwzględnieniem podawanych warunków ich wprowadzenia:
 - 2.1. Zmiana obowiązywania umowy:

- 1) zmiany spowodowane siłą wyższą, w tym klęskami żywiołowymi, warunkami atmosferycznymi uniemożliwiającymi zrealizowanie zakupów w terminie;
- 2) zmiany będące następstwem okoliczności leżących wyłącznie po stronie Zamawiającego, w szczególności wstrzymanie dostawy;
- 3) zmiany będące wynikiem czasowego wstrzymania produkcji towarów lub braków towarów na polskim rynku będących przedmiotem umowy, w tym będące następstwem działania organów administracji publicznej,

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z okoliczności wymienionych w pkt 1) -3) termin dostawy może ulec odpowiedniemu przedłużeniu o czas niezbędny do należytego jej wykonania, nie dłużej jednak niż o okres trwania tych okoliczności.

2.2. Zmiana sposobu spełnienia świadczenia:

- 2) zmiany spowodowane nie wykupieniem pełnej ilości oleju napędowego. W powyższym przypadku umowa może zostać przedłużona do czasu wykupienia pełnej ilości litrów określonych w umowie.

2.3. Zmiany wynagrodzenia Wykonawcy:

- 1) zmiany spowodowane udzieleniem przez Wykonawcę upustów promocyjnych. W przypadku udzielenia przez Wykonawcę upustów promocyjnych dla klienta w okresie trwania umowy, upusty będą obowiązywały również dla tej umowy;
- 2) zmiany spowodowane wzrostem albo zmniejszeniem stawki VAT lub podatku akcyzowego. Jeśli zmiana stawki VAT lub podatku akcyzowego będzie powodować zwiększenie kosztów towarów po stronie Wykonawcy, Zamawiający dopuszcza zwiększenie wynagrodzenia Wykonawcy o kwotę równą różnicy w kwocie podatku VAT lub podatku akcyzowego zapłaconego przez Wykonawcę. Jeśli zmiana stawki VAT lub podatku akcyzowego będzie powodować zmniejszenie kosztów towarów po stronie Wykonawcy, strony dopuszczają zmniejszenie wynagrodzenia o kwotę stanowiącą różnicę kwoty podatku VAT lub podatku akcyzowego zapłaconego przez Wykonawcę;
- 3) Zamawiający dopuszcza waloryzację cen paliw w trakcie realizacji umowy w następujących przypadkach:
 - a) przy wzroście lub obniżce podatku akcyzowego,
 - b) przy zmianie podatków pośrednich,
 - c) przy zmianie cen producenta lub hurtownika,
 - d) przy zmianie cen urzędowych,
 - e) przy zmianie kursów walut, w których Wykonawca rozlicza się z producentem,
 - f) przy zmianie średniookresowego wskaźnika wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszonego przez Prezesa GUS;

Zamawiający może zażądać od Wykonawcy w przypadku zmiany cen jednostkowych paliw, wyjaśnienia na piśmie z jakiego powodu nastąpiła zmiana ceny;

W przypadku zmiany cen za paliwo, opłaty zastaną odpowiednio zmieniane przez Wykonawcę bez konieczności wprowadzania zmian do umowy

2.4. Zmiana istotna postanowień zawartej umowy wymaga, pod rygorem nieważności, zachowania formy pisemnej. Zmiana istotna umowy na wniosek Wykonawcy wymaga wykazania okoliczności uprawniających do dokonania tej zmiany, chyba że SWIZ, umowa lub przepisy uPzp, stanowią inaczej

2.5. Zastosowanie znajdują tu także zapisy art. 144 uPzp, cyt.:

1. Zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy lub umowy ramowej w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy, chyba że zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:

- 1) zmiany zostały przewidziane w ogłoszeniu o zamówieniu lub specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postaci jednoznacznych postanowień umownych, które określają ich zakres, w szczególności możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia wykonawcy, i charakter oraz warunki wprowadzenia zmian;
- 2) zmiany dotyczą realizacji dodatkowych dostaw, usług lub robót budowlanych od dotychczasowego wykonawcy, nieobjętych zamówieniem podstawowym, o ile stały się niezbędne i zostały spełnione łącznie następujące warunki:
 - a) zmiana wykonawcy nie może zostać dokonana z powodów ekonomicznych lub technicznych, w szczególności dotyczących zamienności lub interoperacyjności

- sprzętu, usług lub instalacji, zamówionych w ramach zamówienia podstawowego,
- b) zmiana wykonawcy spowodowałaby istotną niedogodność lub znaczne zwiększenie kosztów dla zamawiającego,
- c) wartość każdej kolejnej zmiany nie przekracza 50 % wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie lub umowie ramowej;
- 3) zostały spełnione łącznie następujące warunki:
- a) konieczność zmiany umowy lub umowy ramowej spowodowana jest okolicznościami, których zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć,
- b) wartość zmiany nie przekracza 50 % wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie;
- 4) wykonawcę, któremu zamawiający udzielił zamówienia, ma zastąpić nowy wykonawca:
- a) na podstawie postanowień umownych, o których mowa w pkt 1,
- b) w wyniku połączenia, podziału, przekształcenia, upadłości, restrukturyzacji lub nabycia dotychczasowego wykonawcy lub jego przedsiębiorstwa, o ile nowy wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu, nie zachodzą wobec niego podstawy wykluczenia oraz nie pociąga to za sobą innych istotnych zmian umowy,
- c) w wyniku przejścia przez zamawiającego zobowiązań wykonawcy względem jego podwykonawców;
- 5) zmiany, niezależnie od ich wartości, nie są istotne w rozumieniu ust. 1e;
- 6) łączna wartość zmian jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 i jest mniejsza od 10 % wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie.
- 1a. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 2 i 3 oraz pkt 4 lit. b, zamawiający nie może wprowadzać kolejnych zmian umowy lub umowy ramowej w celu uniknięcia stosowania przepisów ustawy.
- 1b. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 1, 3 i 6, zmiany postanowień umownych nie mogą prowadzić do zmiany charakteru umowy lub umowy ramowej.
- 1c. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 2 i 3, zamawiający, po dokonaniu zmiany umowy, zamieszcza w Biuletynie Zamówień Publicznych lub przekazuje Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej ogłoszenie o zmianie umowy.
- 1d. Jeżeli umowa zawiera postanowienia przewidujące możliwość zmiany wynagrodzenia należnego wykonawcy z powodu okoliczności innych niż zmiana zakresu świadczenia wykonawcy, dopuszczalną wartość zmiany umowy, o której mowa w ust. 1 pkt 2 lit. c, pkt 3 lit. b i pkt 6, ustala się w oparciu o wartość zamówienia określoną pierwotnie, z uwzględnieniem zmian wynikających z tych postanowień.
- 1e. Zmianę postanowień zawartych w umowie lub umowie ramowej uznaje się za istotną, jeżeli:
- 1) zmienia ogólny charakter umowy lub umowy ramowej, w stosunku do charakteru umowy lub umowy ramowej w pierwotnym brzmieniu;
- 2) nie zmienia ogólnego charakteru umowy lub umowy ramowej i zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:
- a) zmiana wprowadza warunki, które, gdyby były postawione w postępowaniu o udzielenie zamówienia, to w tym postępowaniu wzięliby lub mogliby wziąć udział inni wykonawcy lub przyjęto by oferty innej treści,
- b) zmiana narusza równowagę ekonomiczną umowy lub umowy ramowej na korzyść wykonawcy w sposób nieprzewidziany pierwotnie w umowie lub umowie ramowej,
- c) zmiana znacznie rozszerza lub zmniejsza zakres świadczeń i zobowiązań wynikający z umowy lub umowy ramowej,
- d) polega na zastąpieniu wykonawcy, któremu zamawiający udzielił zamówienia, nowym wykonawcą, w przypadkach innych niż wymienione w ust. 1 pkt 4.
- 2.6. Zawsze dopuszczalne są zmiany nieistotne.
- 2.7. W sprawach dotyczących zmiany umowy zastosowanie znajdują także zapisy Rozdz. 2 SIWZ, które Wykonawca zaakceptował stosownym oświadczeniem w formularzu ofertowym

§ 11

W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, jeżeli przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych nie stanowią inaczej.

§ 12

Spory wynikłe z realizacji umowy będzie rozstrzygał sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 13

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

§ 14

Integralną częścią umowy są następujące załączniki:

Załącznik Nr 1 – Wykaz stacji paliw (formularz ofertowy)

Załącznik Nr 2 – Wykaz pojazdów Zamawiającego (wg stanu na dzień zawarcia umowy r.)

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY